

DESCRIZIONE

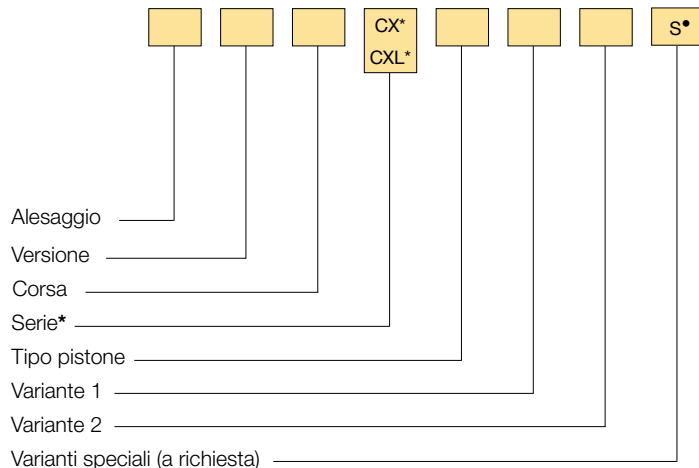
I cilindri serie CX dal Ø 32 ÷ 100 e serie CXL dal Ø 125 ÷ 200, e relativi accessori fissaggi, sono conformi alla normativa AFNOR NF E49-001 (ex CNOMO) e risultano quindi intercambiabili. Nella versione con pistone magnetico, i cilindri prevedono l'applicazione di sensori magnetici.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Pressione di esercizio	1 ÷ 10 bar
Temperatura di esercizio	0 ÷ +80 °C (con aria secca -20 °C) 0 ÷ +150 °C con guarnizioni per alte temperature (con aria secca -20 °C)
Fluido	Aria compressa, filtrata, lubrificata ininterrottamente, non lubrificata o secca lubrificata
Versioni	Doppio effetto, semplice effetto molla anteriore, semplice effetto molla posteriore, stelo passante, tandem doppia spinta, tandem doppia corsa, tandem contrapposti
Alesaggi	Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125, 160, 200
Attacchi	Ø 32 = G 1/8 Ø 40 - 50 = G 1/4 Ø 63 - 80 = G 3/8 Ø 100 - 125 = G 1/2 Ø 160 - 200 = G 3/4
Corse standard (mm)*	25, 50, 75, 100, 125, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000
Lunghezza deceleratori	Ø 32 40 50 63 80 100 125 160 200 mm 25 30 30 35 35 40 40 50 50
Corse max (mm)	Ø 32 ÷ 200 = 3000; versione T, P, V = 1000
Corse max sempl. eff. (mm)	Ø 32 ÷ 100 = 50

*Per le corse inferiori alla lunghezza dei deceleratori, di serie il cilindro non è ammortizzato

CHIAVE DI CODIFICA



* Serie CX dal Ø 32 ÷ 100; serie CXL dal Ø 125 ÷ 200.

• Vedere Capitolo 1, pag. 1.1.

ESEMPI DI CODIFICA

Cilindro Ø 50, doppio effetto, corsa 100 mm, tipo pistone non magnetico: **50/100 CX**

Cilindro Ø 160, stelo passante, corsa 150 mm, tipo pistone magnetico, stelo inox: **160R150 CXL/FM1**

Cilindro Ø 80, tandem doppia spinta, corsa 50 mm, tipo pistone magnetico: **80T50 CX/FM**

Cilindro Ø 80, tandem doppia corsa, 50 mm corsa 1 + 100 mm corsa 2, tipo pistone magnetico: **80P50+100 CX/FM**

Cilindro Ø 80, tandem contrapposti, 50 mm corsa 1 + 50 mm corsa 2, tipo pistone magnetico, camicia in ottone: **80V50+50 CX/FM4**



1

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Testate	Lega di alluminio anodizzata
Camicia	Tubo estruso in lega di alluminio anodizzata
Tiranti, dadi tiranti e dado stelo	Acciaio Acciaio INOX (a richiesta per tiranti e dadi tiranti)
Stelo	Acciaio C45 cromato Acciaio INOX AISI 303 rollato
Bronzina guida stelo	Bronzo-Ferro 20%, sinterizzata autolubrificante
Ogive deceleratori	Lega di alluminio
Pistone	Monoblocco gomma NBR, (con o senza magnete) FKM (Viton®) fornibile solo con tipo pistone non magnetico
Guarnizioni	Gomma NBR FKM (Viton®)
Molla	Acciaio per molle

VERSIONE

/ Doppio effetto	T Tandem doppia spinta
S Semplice effetto molla anteriore	P Tandem doppia corsa
Y Semplice effetto molla posteriore	V Tandem contrapposti
R Stelo passante	

TIPO PISTONE

Non magnetico /FM Magnetico*

VARIANTE 1

1 Stelo e dado in INOX	3 Stelo e dado in INOX e guarnizioni per alte temperature
2 Guarnizioni per alte temperature	

VARIANTE 2

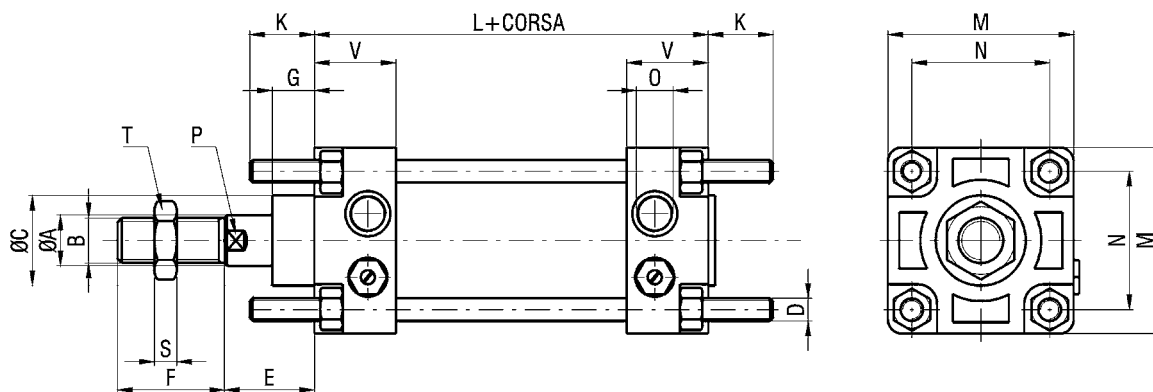
4 Camicia in ottone**	6 Camicia acciaio cromata internamente**
-----------------------	--

* Utilizzabile con guarnizione FKM (Viton®) per applicazioni con compatibilità chimica, da non utilizzare per applicazione con alte temperature
**Fornibile dal Ø 50 ÷ 100

RICAMBI

KIT GUARNIZIONI		
Tipo pistone non magnetico	NBR Ø 32 ÷ 100	Ø/SG/CX
	NBR Ø 125 ÷ 200	Ø/SG/CXL
	Stelo passante NBR Ø 32 ÷ 100	Ø/SG/R/CX
	Stelo passante NBR Ø 125 ÷ 200	Ø/SG/R/CXL
	Per alte temperature Ø 32 ÷ 100	Ø/SG/CX2
	Per alte temperature Ø 125 ÷ 200	Ø/SG/CXL2
Tipo pistone magnetico	Stelo passante per alte temperature Ø 32 ÷ 100	Ø/SG/R/CX2
	Stelo passante per alte temperature Ø 125 ÷ 200	Ø/SG/R/CXL2
	NBR Ø 32 ÷ 100	Ø/SG/CX/FM
	NBR Ø 125 ÷ 200	Ø/SG/CXL/FM
	Stelo passante NBR Ø 32 ÷ 100	Ø/SG/R/CX/FM
	Stelo passante NBR Ø 125 ÷ 200	Ø/SG/R/CXL/FM

CILINDRO BASE CX - CXL



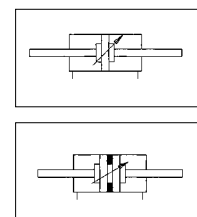
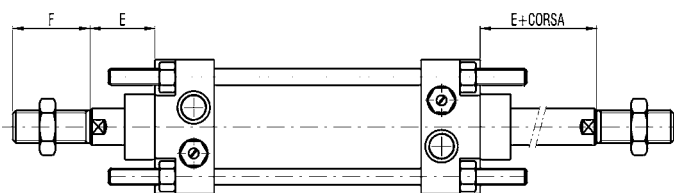
N.B.: Dado stelo di serie

DIMENSIONI DI INGOMBRO E PESI CILINDRO BASE

Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L*	M	N	O	P	R	S	T	V	PESO (g)	INCREMENTO (g) ogni 10 mm
32	12	M10	25	M6	25	20	15	134	17	86	45	33	G 1/8	10	7	5	17	26	482	23
40	18	M16x1,5	32	M6	34	36	15	191	17	110	52	40	G 1/4	16	7	8	24	29	907	35
50	18	M16x1,5	32	M8	34	36	15	191	23	110	65	49	G 1/4	16	7	8	24	29	1170	46
63	22	M20x1,5	45	M8	39	46	20	216	23	125	75	59	G 3/8	20	9	10	30	34	1817	59
80	22	M20x1,5	45	M10	39	46	20	215	28	125	95	75	G 3/8	20	9	10	30	35	2680	66
100	30	M27x2	55	M10	47	63	20	251	28	153	115	90	G 1/2	27	9	13,5	41	39	4422	93
125	30	M27x2	55	M12	47	63	20	248	34	145	140	110	G 1/2	27	9	13,5	41	42	6630	110
160	40	M36x2	65	M16	50	85	25	310	42	180	180	140	G 3/4	36	13	18	55	50	13820	210
200	40	M36x2	65	M16	50	85	25	310	42	180	220	175	G 3/4	36	13	18	55	50	18840	290

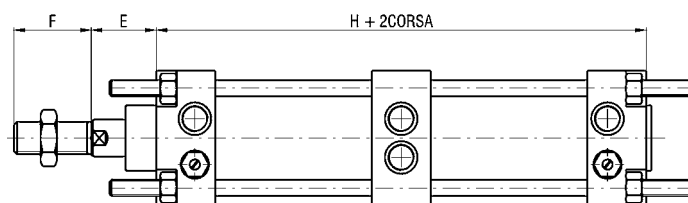
* I cilindri asta passante nella quota L non sono a norma.

STELO PASSANTE



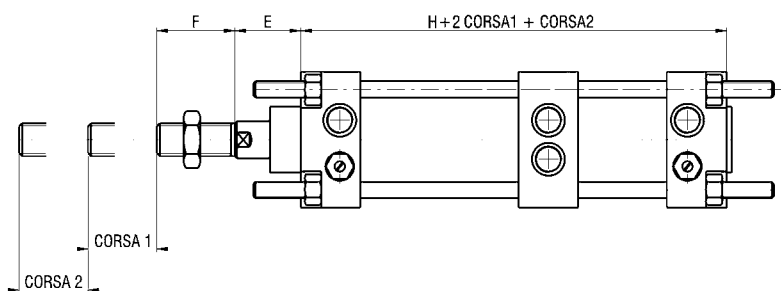
N.B.: Dadi stelo di serie

TANDEM DOPPIA SPINTA



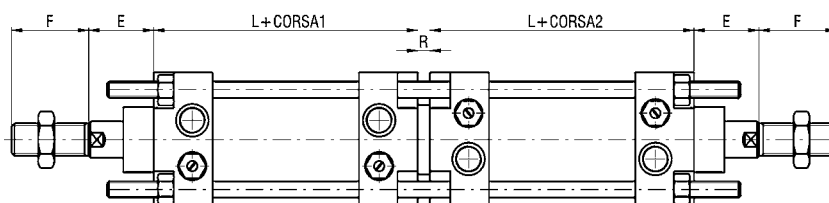
N.B.: Dado stelo di serie

TANDEM DOPPIA CORSA



N.B.: Dado stelo di serie

TANDEM CONTRAPPOSTI



N.B.: Dadi stelo di serie

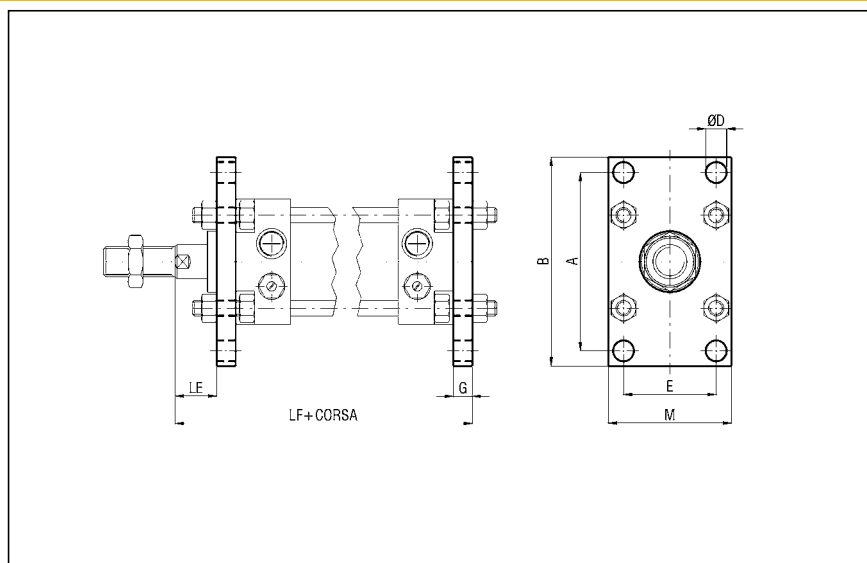
serie CX-CXL

Accessori Fissaggi per cilindri
a norma AFNOR NF E49-001
(ex CNOMO)

FLANGIA - ACCIAIO - CX/F Ø

Ø	A	B	D H13	E	G	LE	LF
32	68	80	9	33	8	17	113
40	78	90	9	40	8	26	152
50	94	110	11	49	10	24	154
63	104	120	11	59	10	29	174
80	130	150	14	75	12	27	176
100	150	170	14	90	12	35	204
125	180	205	18	110	16	31	208
160	228	260	22	140	20	30	250
200	268	300	22	170	20	30	250

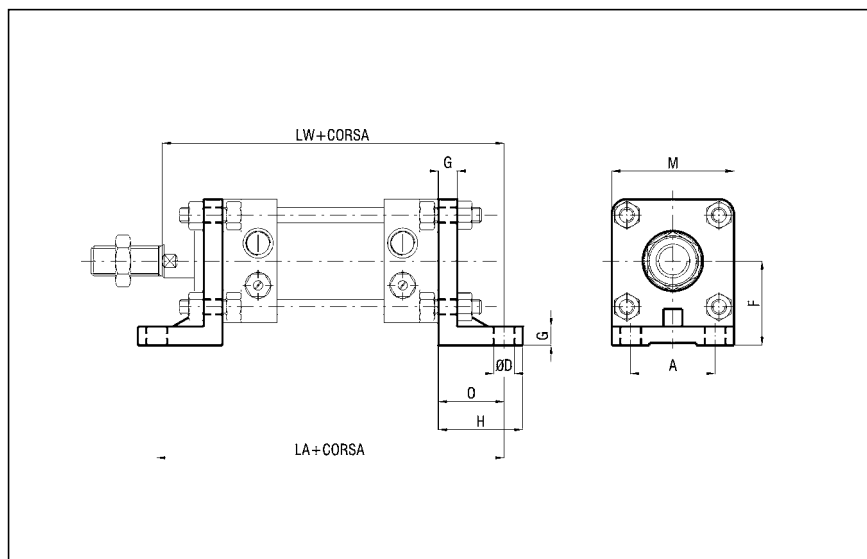
Ø	M	PESO (g)
32	45	158
40	52	206
50	65	424
63	75	504
80	95	1046
100	115	1480
125	140	3000
160	180	6300
200	220	9300



PIEDINO ALTO - ALLUMINIO - CX/P Ø

Ø	A	D H13	F	G	H	LA	LW
32	28	9	32	8	35	134	132
40	36	9	36	8	35	164	171
50	45	11	45	10	45	180	179
63	55	11	50	10	45	195	199
80	70	14	63	12	55	211	207
100	90	14	73	12	55	231	235
125	100	18	91	16	68	249	244
160	130	22	115	20	82	304	292
200	170	22	135	20	92	304	292

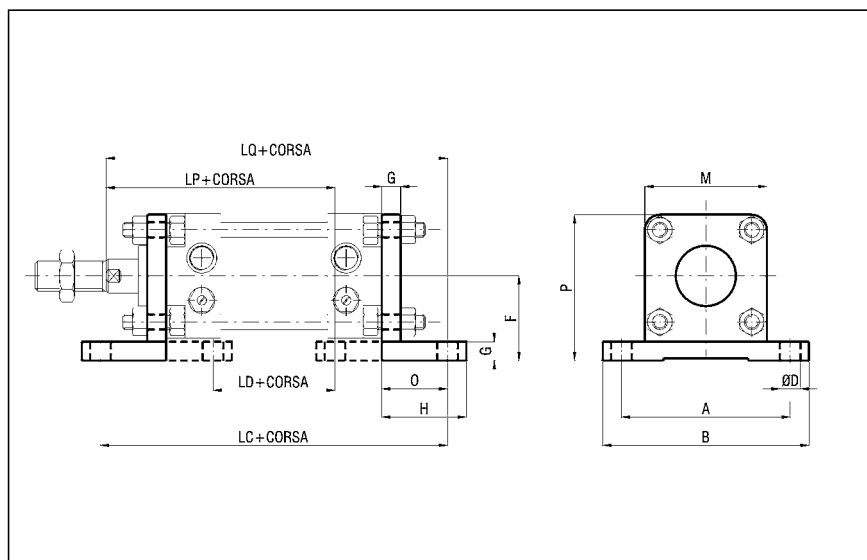
Ø	M	O	PESO (g)
32	45	27	54
40	52	27	70
50	65	35	150
63	75	35	170
80	95	43	354
100	115	43	470
125	140	52	918
160	180	62	2300
200	220	62	3450



PIEDINO ALTO LARGO - ALLUMINIO - CX/PL Ø

Ø	A	B	D H13	F	G	H	LC
32	65	82	9	32	8	35	116
40	72	90	9	36	8	35	146
50	90	110	11	45	10	45	154
63	100	120	11	50	10	45	169
80	126	154	14	63	12	55	181
100	148	180	14	73	12	55	201
125	180	216	18	91	16	67,5	209
160	230	275	22	115	20	80	260
200	270	318	22	135	20	80	260

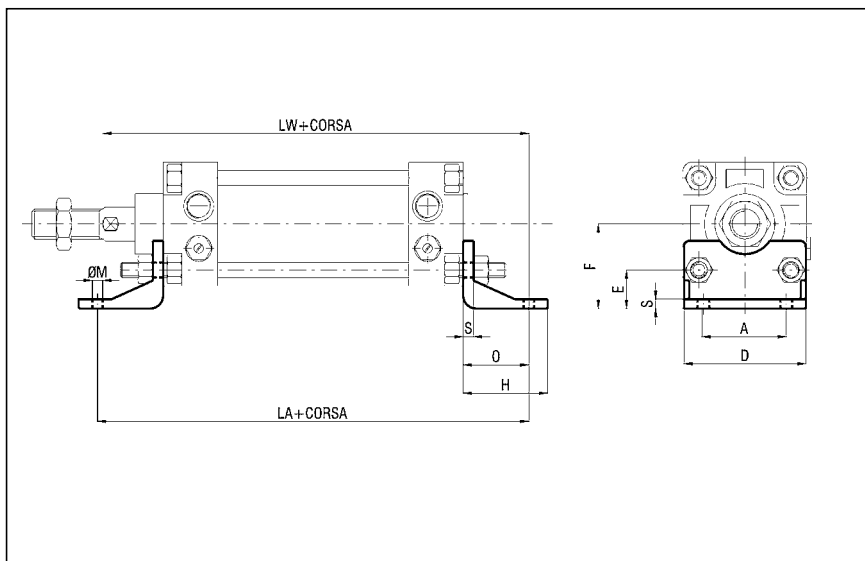
Ø	LD	LP	LQ	M	O	P	PESO (g)
32	60	95	123	45	18	54,5	76
40	90	134	162	52	18	62	90
50	86	132	166	65	22	77,5	188
63	101	152	186	75	22	87,5	206
80	93	148	192	95	28	110	410
100	113	176	220	115	28	130	576
125	113	176	224	140	32	161	1058
160	140	210	270	180	40	206	2350
200	140	210	270	220	40	246	3100



PIEDINO BASSO - ACCIAIO - CX/PB Ø

Ø	A	D	E	F	H	LA	LW
32	28	45	15,5	32	35	134	132
40	36	52	16	36	36	164	171
50	45	65	20,5	45	45	180	179
63	55	75	20,5	50	45	195	199
80	70	95	25,5	63	55	211	207
100	90	115	27	73	56	231	235
125	100	140	36	91	70	249	244
160	130	180	45	115	75	304	292
200	170	220	47	135	100	304	292

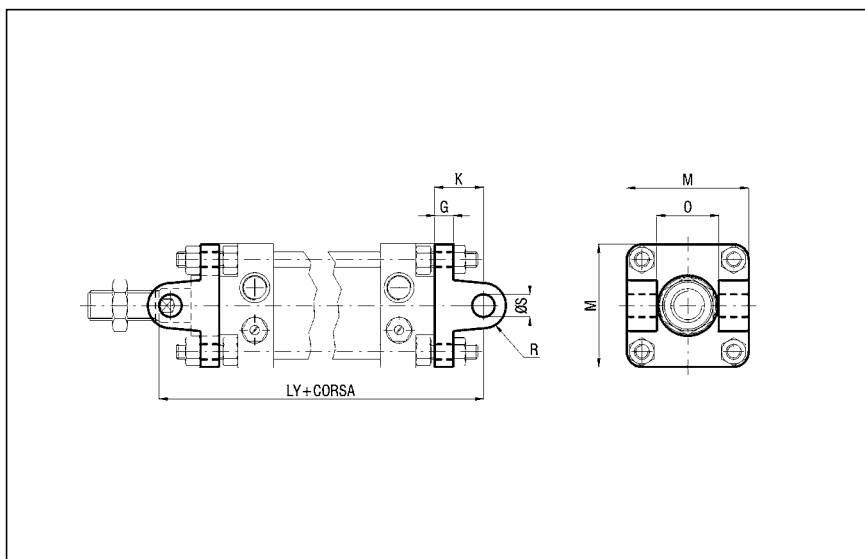
Ø	M H13	O	S	PESO (g)
32	4,5	27	4	66
40	4,5	27	4	78
50	5,5	35	5	168
63	5,5	35	5	190
80	7	43	6	382
100	7	43	6	452
125	9	52	8	1090
160	11	62	10	1180
200	11	62	12	3450



CERNIERA FEMMINA - ALLUMINO - CX/CF Ø

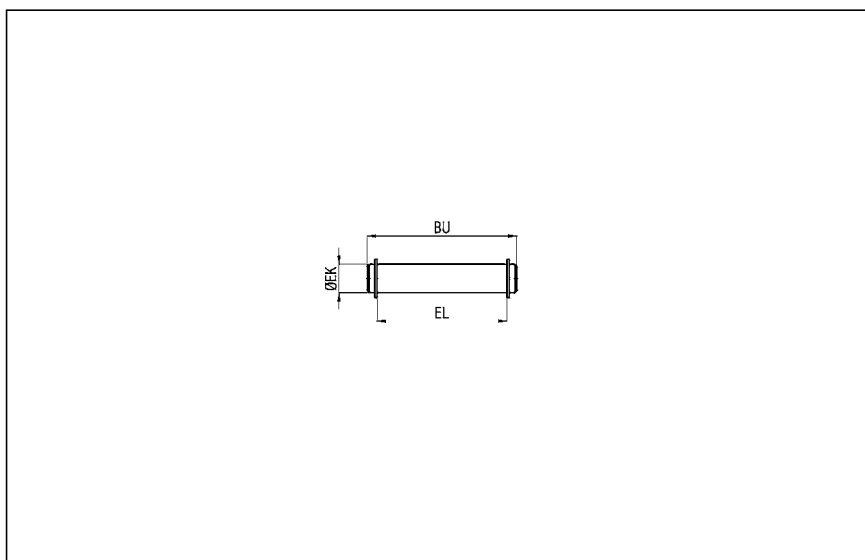
Ø	G	K	LY	M	O	R	S H9
32	8	18	123	45	26	8	8
40	8	24	168	52	33	12	12
50	10	26	170	65	33	12	12
63	10	30	194	75	47	16	16
80	12	32	196	95	47	16	16
100	12	37	229	115	57	20	20
125	16	41	233	140	57	21	20
160	20	55	285	180	72	25	25
200	20	55	285	220	72	25	25

Ø	PESO (g)
32	38
40	58
50	118
63	146
80	324
100	492
125	978
160	1872
200	2800



PERNO PER CERNIERA FEMMINA MONTATA POSTERIORMENTE - ACCIAIO ZINCATO - CX/SEC Ø

Ø	EK f7	EL	BU	PESO (g)
32	8	46	53	21
40	12	53	60	52
50	12	66	73	64
63	16	76	83	130
80	16	96	103	160
100	20	117	124	304
125	20	142	149	364
160	25	182	189	720
200	25	222	229	872



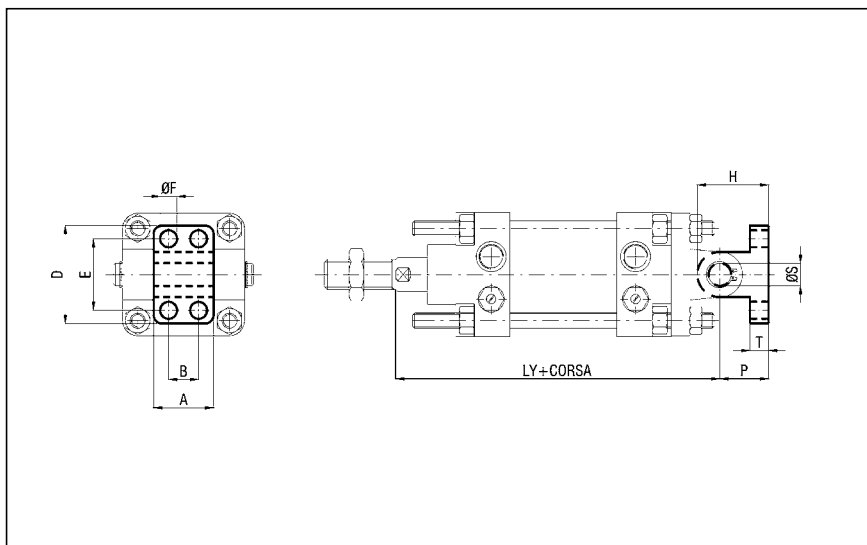
serie CX-CXL

Accessori Fissaggi per cilindri
a norma AFNOR NF E49-001
(ex CNOMO)

ARTICOLAZIONE NORMALE - ALLUMINIO - CX/AN Ø

Ø	A	B	D	E	F	H	LY
32	25	0	40	28	7	26	123
40	32	16	52	38	9	38	168
50	32	16	52	38	9	38	170
63	46	25	75	54	11	52	194
80	46	25	75	54	11	52	196
100	56	32	115	90	14	61	229
125	56	32	115	90	14	61	233
160	71	43	180	150	18	80	285
200	71	43	180	150	18	80	285

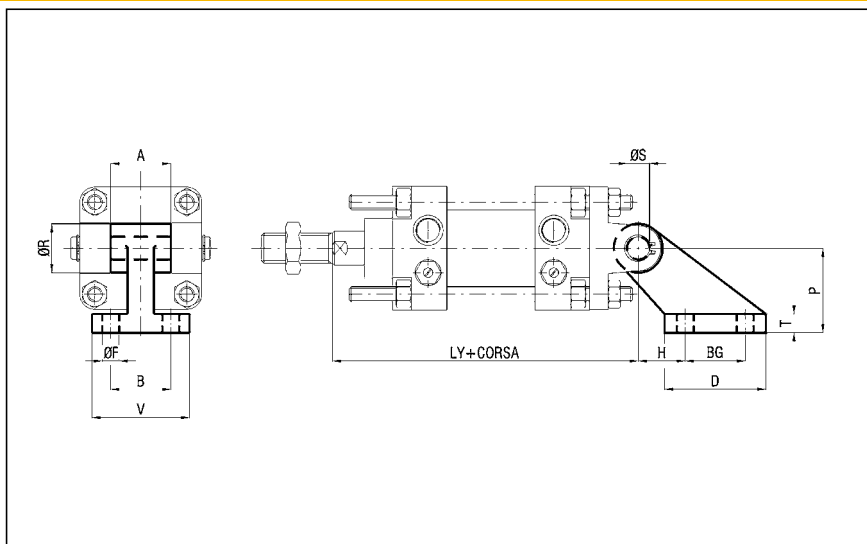
Ø	P	S H9	T	PESO (g)
32	18	8	8	26
40	26	12	10	56
50	26	12	10	56
63	34	16	12	176
80	34	16	12	176
100	41	20	16	376
125	41	20	16	376
160	55	25	20	924
200	55	25	20	924



ARTICOLAZIONE A SQUADRA - ALLUMINIO - CX/AS Ø/SQ

Ø	A	B	BG	D	F H13	H	LY
32	25	25	20	37	7	18	123
40	32	32	32	54	9	25	168
50	32	32	32	54	9	25	170
63	46	40	50	75	11	32	194
80	46	40	50	75	11	32	196
100	56	50	70	103	14	40	229
125	56	50	70	103	14	40	233
160	70	63	110	154	18	50	285
200	70	63	110	154	18	50	285

Ø	P	R	S H9	T	V	PESO (g)
32	32	19,5	8	8	41	58
40	45	26	12	10	52	144
50	45	26	12	10	52	144
63	63	32	16	13	63	300
80	63	32	16	13	63	300
100	90	42	20	17	80	649
125	90	42	20	17	80	649
160	140	54	25	20	111	1922
200	140	54	25	20	111	1922



CERNIERA INTERMEDIA - ACCIAIO - CX/CPU/CT - Ø 32 ÷ 100 (Fornito completo di grani) - ACCIAIO - CX/CPU/CT - Ø 125 ÷ 200

Ø	A	B h14	D e9	E h14	G	M	Q min
32	46	50	12	12	15	6,25	58,5
40	59	63	16	16	20	6,25	73
50	69	73	16	16	20	8,25	73
63	84	90	20	20	25	8,25	85,5
80	102	108	20	20	25	10,25	86,5
100	125	131	25	25	30	10,25	101
125	155	160	25	25	32	12,25	105
160	190	200	32	32	40	16,25	120
200	240	250	32	32	40	16,25	120

Ø	Q max	PESO (g)
32	71,5	110
40	105	290
50	105	330
63	117,5	650
80	116,5	830
100	138	1560
125	134	2450
160	160	4150
200	160	7300

N.B.: - POSIZIONE REGOLABILE
(fissaggio con grani)

ASSEMBLAGGIO:
CX/CPU/CT Ø + cilindro CX sigla M/CX/CPU/CT Ø

- POSIZIONE FISSA
(specificare la quota Q, fissaggio con cilindro avente i tiranti filettati e zincati S6)
Ø 32 ÷ 63 necessitano di tubo inox.
Contattare Ns. uffici commerciali.

ASSEMBLAGGIO:
CX/CPU/CT Ø oppure CX/CPU/CT Ø
+ cilindro CX S6 sigla MF/CX/CPU/CT Ø

