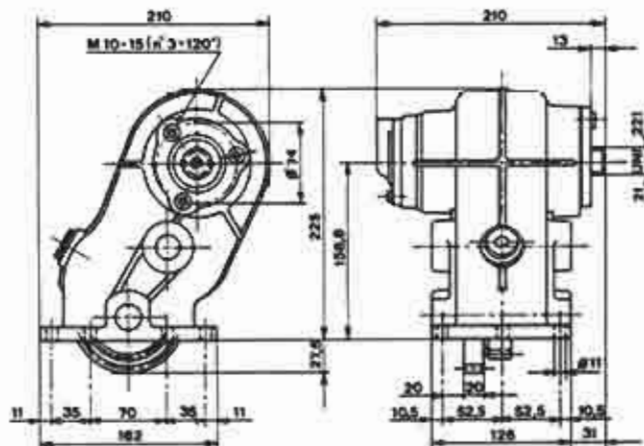
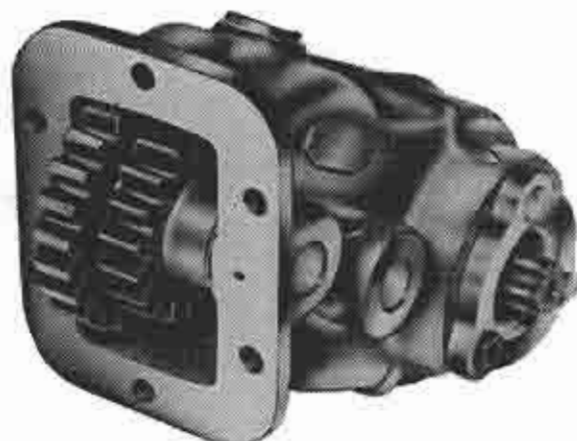


PRESA DI FORZA A COMANDO PNEUMATICO
PNEUMATIC CLUTCH POWER TAKE-OFF
PRISE DE FORCE A COMMANDE PNEUMATIQUE



Albero
Shaft
Arbre } 21 UNI 221 } Uscita posteriore
Rear output
Sortie postérieure } **VERSIONE 13**
Version 13

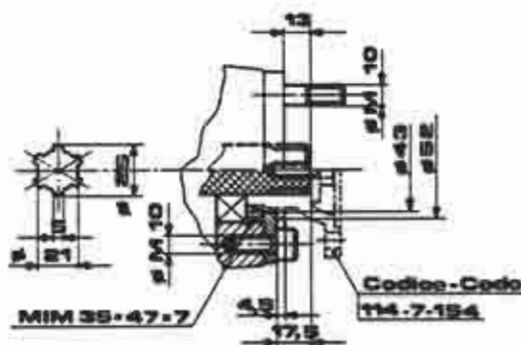
CODICE ORDINAZIONE ORDER CODE	VERSIONE Version	Dimensione albero uscita Output shaft dimensions Dimensions arbre de sortie	Coppia in uscita Output torque Couple en sortie Kgm.	Peso Weight Poids Kg.
52-21-130	13	21 UNI 221	22	14,300

Per cambio - For gearbox
Pour boîte de vitesse

EATON TWIN SPLITTER - TS/TSO
11612

Per autocarri - For trucks
Pour camions

ERF E 14.35 TT
SEDDON ATKINSON 3.11 L 25



- Nella versione 13 esiste la possibilità di montare la flangia di trasmissione, codice 114-7-154. Pertanto si rende necessaria la sostituzione del paraolio esistente con il tipo MIM 35x47x7.
- In the version 13 there is the possibility to mount the transmission flange, code 114-7-154. Therefore is necessary the substitution of the existing oil seal with the type MIM 35x47x7.
- Dans la version 13 il y a la possibilité de monter la flasque de transmission, code 114-7-154. Donc il y a la nécessité de remplacer le pare-huile existante avec le type MIM 35x47x7.

- Norme generali accessori e applicazioni vedere fascicoli a fine catalogo.
- General norms, accessory and applications see booklet at catalogue end.
- Normes générales accessoires et applications voir fascicule à la fin du catalogue.

- Altre possibili applicazioni sono rilevabili dall'indice "AUTOCARRI - CAMBI".
- Further possible applications can be taken from index "TRUCKS-GEARBOXES".
- Ulteriori possibili applicazioni sont relévbables de l'index "CAMIONS - BOÎTES DE VITESSE".

- I dati tecnici della presa di forza sono rilevabili dall'indice N° 2 "CAMBI - PRESE DI FORZA" (in ordine alfabetico di cambi) dopo aver individuato esattamente la marca ed il tipo di cambio stesso.
- The power take-off technical data can be extracted from the index N° 2 "GEARBOXES-POWER TAKE-OFFS" (in alphabetical order of gearboxes) after having exactly located the mark and the type of the gearbox itself.
- Les dates techniques de la prise de force son extraits de l'index N° 2 - "BOÎTES DE VITESSE - PRISES DE FORCE" (par ordre alphabétique des boîtes de vitesse) après avoir reconnu exactement la marque et le type de la boîte même.